



P.P.F. EXPRESS No.17?

2001.01.01号

発行：P.P.F.会報変更部

☆☆第三回PDL報告☆☆

10月8日(晴れ)前回とはうって変わってクルマにも人にもやさしいドライビングレッスン日和。

今回はいつものP.D.L.+出来さんによるDテクニック講座ということで、P.P.F.メンバーに加えて出来応援団の人達の参加で行われました。

午前中はスラローム、定常円、8の字での練習。開始早々定常円でコーナー当てっぱなしで走っている人、笑いながらサイドを使って8の字を練習練習している人、出来さんに自分のクルマに乗ってもらってアドバイスを受ける人、それぞれ自由に練習。今回は8の字ターンが人気メニューで”待ち”が出来るほどでした。

先生と呼ばれる人のクルマには同乗希望者が6,7人いたようでした(お陰でサイドブレーキのワイヤーは伸びるは、次の日にウデが筋肉痛になるは大変だったらしい)。

お昼はいつものホカ弁ではなくて隣にあるレストランでの食事。(編集注:これからはレストラン利用が会場をお借りする条件になります。夜改めて利用してみたら定食が味、量共に結構いけます。食後のアイスクリームも大人気でした)

午後は第2回P.D.L.と同じコース設定で、完熟歩行 1時間程度の練習走行 そしてここからがトイレ当番を掛けた真剣勝負? 今回も2位の人と、それと8日だったので8位の人がトイレ当番。(次回は2位の人と何位の人かはその日のお楽しみ)

今回はパイロンを食う人や、エンストする人がいなかったのが面白味に欠けたが、ユーノス800のサイドターンは拍手物だった。

表彰式(いつもは結果発表だけで今回だけかな?)では、1位から3位の人まで出来さんから賞品をいただき、さらに1位の人にはクマさんから金メダルまでいただきました。閉会式後、白線補修とゴミ拾い、トイレ掃除をし解散しました。

今回はDテクニック講習会と一緒に行われたので参加費がいつもより高くなりましたが、レーシングドライバーに自分のクルマに乗ってもらってクルマやドライビングに対するアドバイスをいただき、それ以上の物はあったと思います。第三回目も事故も怪我もなく無事終了!幹事さん役員さん参加者の皆さんおつかれさまでした。来年(今年)もまたP.D.L.をやりたい!

報告:戸ヶ瀬

皆様、あけましておめでとうございます
ついに迎えました新世紀!P.P.F.も元気にいきましょう!

ついにP.D.L.も出来さんと外部の方々をお迎えして開催することが出来ました。トイレ掃除が初参加の方々に当たってしまったのはご愛敬(笑)
今年も開催できるよう、濃い内容に出来るよう幹事として頑張ります。ところで戸ヶ瀬さん「先生」の行動に何故そんなに詳しいんでしょう?(笑)

☆☆初めてのR&R☆☆

9/21(木) プロローグ1

今週末はエビスサーキットでR&R(ロータリー&ロードスター)ミーティングがある。

しかし、その前日にはお仕事で大事な打ち合わせがあり、自宅に持ち帰って片付けたため、2時間しか眠れなかった。このとき、怒涛の週末になる予感がした。

9/22(金) プロローグ2

なんとかお仕事は終了。今度は某秘密工場で作中の、R&Rに試作品として出品する、軽量ハードトップの装着を行う。なんとな~く、RCM前日に早朝まで作業したアノ日の出来事が思いだされる。

私の車は23日(土)のショッパカーの走行枠で走ることができるよう、出来さんが根回ししてくれたため、自車を洗車し、軽量ハードトップのモールなどのフィッティングの取り付けを行い、終わってみればAM5:00、予感的中!二日連続の徹夜になってしまった。

当初は一般道で二本松まで行く予定だったが、道中での事故の危険を察し、某秘密工場の社長が高速料金を出してくれた。

>ありがとうございます。阿蘇社長そして、朝まで作業を手伝ってくれた、おやまんさん、千葉君

9/23(土) 第1日

宮城県側は雨が降っていたが、エビスは曇りの絶好の走行会日和だった。約束の時間より30分早く到着し、待っていると間もなく出来さん、Nさん、Hさんの関東勢が到着。あれっ?Iさんが来ないと思ったら、多忙のため、

途中のパーキングで力尽き、寝ていたらしい。

出来さんのファンカーゴから商品を降ろし、展示を始める。今回、Dテクニックのブースは女性が多く、とても華やかで、人の絶えないブースであった。他も見て廻ったけど、一番充実したブースだったカモ。

今日、出来さんはガレージベリーのデモカーに乗り、セッティングするらしい、時間があれば、私の車にも乗ってくれるとのこと。ベリー号に乗りたかったけど、セッティング中じゃ諦めるしかありませんね。そうこうしているうちに自分の走行枠が来たので、走り始めたが、ナント、プロドライバーが乗るRE雨宮、パンスピード、フジタEng等のセブンのデモカーと一緒にのだ！これはジャマになっちゃいかんと、譲りまくるので、攻めるどころではなく、タイムも伸びない。しかも出来さんから「Dテクニックの看板を背負っているんだから、こんなタイムじゃ困る」と怒られ、「×××（某ショップ）のデモカーより上に名前載せてね」とプレッシャーをかけられる。同乗して攻略方法を教えてもらったので、なんとか、3回目の走行では某ショップに1秒弱まで迫り、4回目勝負！というところで、雨が降り始めたためアタックを断念する。こういう路面では私の車は動きがピーキーなので非常に危ないうえ、3部山のSタイヤしか持ってないため、軽く流すに留めた。コースアウトして走行中断させたら、大ヒンシュクものですからね。

その日は宿で、Gベリーの皆さんと食事とすこし、お酒をいただき、同室の出来さん、Iさん、私、共に睡眠不足（慢性？）だったため、9時には就寝。今日一日で立ち眩み&気を失うこと数知れず。つかれた～。そうそう、譲るタイミングを間違えてアタック中にジャマしてしまった出来師匠、ごめんなさい。

9/24(日) 第2日

今日はメインの日。しかし、昨夜から大雨が降り続けている。みんなの出入りに影響でるだろうなあ。

ショップ対抗レースにはエントリーしてないので、今日はゆっくりと見学である。PPFのメンバーや知人が入れ替わり立ち代りブースに訪れる。私に押し売りされた人、すいませんでした。（笑）

そんな中、雨はいっそう激しくなり、一部イベントが雨で中止になった。ショップ対抗レースも予定を繰り下げて予選が行われた。出来さんの予選結果は3位。この日のためにターボを組んできたBigAと、GTマシンを持ち込んだNOPROの次である。各ショップ共、レースカーとしては車重が軽いNA型を選択しているところが多いようだ。

そして決勝。パワーウェイトレシオで他に劣るベリー号は下位陣に飲み込まれそうになるも、スーパーブレーキングでなんとか順位をキープ。そして3コーナーでは、BigAとNOPROが絡み、NOPROが脱落。途中、同じGベリーのNA型に詰められるが、降り始めた雨にも助けられ、2位でゴール！

私はサインボード係りとしてお手伝いし、シャンパンも少しだけ飲ませてもらった。残念ながら、2位でしたが、バランスとコーナーリングスピードとドライバーで勝負する車って大好きです。レース終了後は今回手伝った全員で記念撮影。再会を誓って帰路についた。

私は今回がR&Rへの初参加だったのですが、普通ではできない、色々とおもしろい経験ができました。初めて走ったEBISU-WESTは不完全焼却で走行を終えてしまったので、来年のR&Rまで練習しなきゃね。

報告：佐藤（正）

いつもながらにR&Rは出会いと再開の場です（ねえ、まさ^^;;）私も沢山のひとと挨拶を交わして1日過ごしたような気がします。Dテクニックのブースはとても華やかで（ねえ、まさ^^;;）全開でウエットを攻める出来さんの姿はとても格好良かったです。体調不良をおして参加した某氏と共に帰宅時間をオーバーしながらも疾走する出来さんに見とれておりました。この日初お目見えのDテク車高調（R&S最新号掲載）他の人にばかりでなくしっかり売り子のまさも購入してましたよ。

★☆☆秋ツーリング報告☆☆★

秋のツーリング2000参加レポート

ゆうた、パパは嬉しかったよー

平成12年10月22日、私の夢がひとつかないました。

悠太（ゆうた）と二人で、ロードスターに乗ってP.P.F.のツーリングに参加することができたのです。

待ちに待ったその朝は6時に起きて7時に出発する予定でしたが、私は目覚まし時計より早く目が覚め6時にはスタンバイOKとなってしまうました。

天気は快晴！天気予報を見ても雨の心配なし！最高のツーリング日和です。

いつも寝起きが悪い悠太を無理やり起こし、トイレ、着替え、寝癖直しと済ませ、お弁当もってさあ出発です。

妻には呆れられ、次男の颯太（そうた）には置いて行くなと泣かれながらも、私は一人満面の笑顔で「いってきまーす！」ってなもんです。

集合は9時に鳴子町のふるさと館でしたが、まずはその前に古川へ。

私は今でもロードスターを手放してしまったことを毎日後悔しております。とにかく、手放してから自分がこの車をこんなに好きだと気づいたのです。

長男が生まれたときも数ある候補の中からユーノスロードスターに音が近いからと“ゆうた”と付け、この子が大きくなったらロードスターでツーリングに行くのが夢でしたが、3歳を過ぎて再びオーナーにはなれませんでした。

ユーノス800で古川に向かう途中、車内で私「こんな天気の良い日はロードスターをオープンにして走ると気持ちいいんだぞー」
悠太「ぼくもロードスター乗りたいなー」
私「そうかそうか、よし！パパが乗せてあげよう！」

古川駅前のマツダレンタリースで暖機運転されていたものは私が乗っていたのと同じネオグリーンのNA型でした。

「おおおーVスペダー」と、駐車場にハンドルを切ったと同時に「ドン、ガ、ガガガガガ」とボディ下から何かを引きずるような嫌な音が。車から降りて見ると小さな縁石とその側には剥ぎ取られたアンダーカバーが。

「ま、いいっか」そうです今日の私はこれくらいでは怒りません、上機嫌ですから。

マツダレンタリースのフロントで手続きをして懐かしい、そして12時間だけの愛車と対面です。残念ながらVスペではありませんでしたがネオグリーン、黒内装の98年登録のシリーズ2でした。(これも良かったです)

まずは幌開けて、ジュニアシートを付けて、悠太乗っけて、荷物積んで、さぁ出発です。

“あーロードスターだぁ。いいよなー、これだよ、これ！”

まだ朝の肌寒い、でも清々しい風の中を走り出すと懐かしい風、におい、音に包まれて私の気分は最高でした。

私「どうだ悠太、ロードスターに乗ってオープンで走って気持ちいいだろう！」

悠太「パパ、寒いよー屋根閉めてよー」

私「何言ってるんだ！」

と、ヒーターのつまみを赤いっぱいにし、ファンを4にして、吹き出し口を悠太に向けて

私「ほら、大丈夫でしょ」

悠太「...」(そういう問題ではないんだ)

そうこうしているうちにみんなが待つ集合場所のふるさと館へ

「おお！来たな、ばかおやじ」「うわ、違和感無い」こんな声をかけられるたびに嬉しくて「いやいや」という顔がもう、にやけっぱなしです。

9時頃に集合場所を出発してツーリングを始めて気づいたのは今回コースを設定してくれた菅野さんのコマ図の正確さと解説文の緻密さでした。だって、コマ図に記載された通過時間がピッタリだったのです。

もちろん、これは先導してくれた星君のおかげでもあります参加者みんなが感心すると共に尊敬したことでしょう。

そして、今回ツーリングを盛り上げたのは紅葉のすばらしさ。

さまざまに、そして鮮やかに色づいた木々の中をオープンで走るのは至福の時間でした。

私「悠太、紅葉きれいだよ！ほら、見なよ」

悠太「...」(うるさいよー)

私「寝ているし」

ま、そんなこんなで一部渋滞していたところもありましたが、みんな事故も無く最高のツーリングとなりました。

みんなと別れた後、ロードスターの中で私は自分の夢をかなえられたことと、悠太に最高の思い出を作れた満足感でいっぱいでした。

“ああ、パパは嬉しいかったよ”

そしてもう一つの夢のため帰宅後すぐ、作戦開始です。

悠太「ママ、ロードスター買ってもいいよ」

妻「でもねーお金無いからダメだねー」

悠太「パパ、だめだって」

私「...」(簡単に引き下がるのではない！もっと押すのだー)

RSプロジェクト達成はまだ先のようです。

報告：伊藤

予定外に？紅葉真っ盛りの鬼首～小安峡ツーリングになりました。天気も最高で久しぶりにオープンで連なることが出来ましたね。悠太くんを伴ったたけちゃんの出で立ちも、P.P.F.ジャンパーにキャップ、トランシーバー用ヘッドセットといういにしえ？のスタイルだったのが個人的に嬉しかったです。ロードスター復活計画、成就することを願っています。

☆☆8thRCM 報告☆☆

まいど！たけです@影のサーキットデビューでした。

まずは、RCMに初参加しての感想は「みんなと一緒に走りたい」の一言でした。

ロードスター乗っていたころも「フォルテクス履いてサーキット走るなんて」と、思っていましたし、コースアウトして車壊したとか聞くと「この愛車を傷付けたくない」という思いが強く、わざわざお金払ってまでそんなリスクがあることはしなくても良いと思っていました。

でも、ドラレスで車の動き、動かし方がこんなに奥深く面白いものだと感じたことと、RCM前日のDテク講座で走ることに對して更に興味を持ったこと、

そして決定的だったのは当日の朝、予定も無く涌谷でみんなと別れるつもりだったところに吉田さんから「いっしょに行こうよ」と誘われたというちょっとした後押しで初めてサーキットに足を運ぶことになりました。

行っても何も手伝いはできませんでしたが、まずいい経験させていただきました。別世界だね。

初めてサーキットでみんなが走るのを見て、羨ましさと事故の心配でハラハラドキドキの観戦でしたが、やっぱり自分も走りたいと思いました。

思わずレッドアロー号欲しくて女房に電話入れたけど返事はNo！

帰りに出来さんからミッキーのティッシュボックスカバー買って行って機嫌取りしたけどさすがに先週800車検とったばかりだったし「いいよ」とは言わなかったけどね(笑)

これまでミーティングでRCM経験者がいくら楽しさを説明してくれても、いっしょに走ろうとする気が無かった私はやはり他人事でした。

でも、これは興味を持って実際に走るのを見てからじゃないと参加できないね。きっと。クラブのイベントでツーリングは好きだけどRCMはちょっとと思っているのは私だけでしょうか。

同じ車に乗って、その車を愛する仲間として、愛車のスポーツカーとしての一面を見るには最高のイベントだったんだね。RCMって。

現在もロードスター探し継続中。レッドアロー号は買えないようですが、購入できる時期といい車が見つかったときにすぐ対応できるように小遣いの無駄使いを辞めました。

みんなと一緒に走って、楽しさを分かち合えるその日のために。

報告：伊藤

★恒例大忘年会報告★

1月25日～26日にかけて恒例となった大忘年会が行われました。
忘年会の趣旨として「日頃迷惑を掛けている家族に楽しんでもらおう」と

いうものがありますから、私たちの年代だと自ずと子供達の為の企画となります。今回は千葉くん、おやまん幹事の元「みちのく湖畔公園」及び「青根温泉」を会場にセッティングしてもらいました。参加家族は少々寂しいものになりましたが、そこは伊藤家、桜田家、菅野家の人数を合計するだけで普段と変わらない総数(笑)ということにしていましよう。独身連の彼女さんが勢揃いしたことは嬉しい報告です。

三家族連れだって湖畔公園に到着後(某桜田さんはこんな時にもSUGOに向かって全速ではぐれたのは内緒だったりする)早速のBBQ。今回も肉奉行たけちゃんのお陰で最高級黒毛和牛!を食べることができました。そんな中、石垣さんから2台目マルイチ購入劇の実況中継が入ります。同時にその行く末を心配するおやかたからも逐一報告があったのですが(^)。この日は天気も暖かく、子供達は狙い通り汗だくになって遊んでいます。チビ共もお昼寝少なくなしたから今晩は早寝するんだぞ~。

日が落ちる前にお宿の「青根エコーホテル」に到着、早速露天風呂に直行です。とって大きな湯船のため子沢山でも回りに迷惑を掛けにくいのは助かりました。素敵な背中を持ち主を指差してしまった時は焦りましたが(^;;

お次はいよいよ宴会です!が、ここでエラー発生、お膳の数が予約と違います。幹事のお二人はへとへとです(例年幹事が頭を悩ませるところだったのは内緒でした^_^;)。

大広間は少人数のためお膳は少な目、端っこに奥様御用達のカラオケ。そう、その中間は広~いお子さまかけっこ専用スペースなんですね(笑)。食事が一通り終わる頃、ダンナ連はそそくさとお膳を端に寄せて改めて乾杯!となります。素敵なカラオケの美声と共に「はないちもんめ」なんかも聞こえてきたりして(^)。しかし飲んでばかりではいけません!どせ夜は長いのですから、奥様の手を煩わせないように子供から目を離さず・・・果たしてキッチンと出来ていたのでしょうか? (^_^;)

会場を部屋に移しての2次会は、お子ちゃま就寝後の奥様連の合流を待つのですが・・・どんなに強い意志を持っていても皆さん沈没してしまいました・・・皆さん楽しみにしているんですけどなかなか上手くいきませんねえ。私も何度目かの救出挑戦時、逆に引きずり込まれることになってしまいました。いきなり部屋から消えてしまってスイマセンでした、盛り上がってた皆さん。

翌朝、仕事がある平間くん、渡邊くんを送り出してからゆっくりと出発します。ロビーで会計作業をしているとたけちゃんが笑い転がってます。来られなかったおやかたの留守電がタベのうちに入っていたようです。「おやかたでチュ~、よっぱらってまシュ~、盛り上がってまチュか~?」・・・(;;)

駐車場でおNew!の白いNB2に乗る星くんと合流し本日の目的地「蔵王ミルクファーム」へショートツーリングです。家族ぐるみで走っていても、前後は独身連がオープン走行、楽しいもんです。ミルクファームではウサギやヤギ、牛と触れ合うことが出来ます。絞り立ての牛乳とこってりアイスクリ

ームでお腹いっぱいの子供達もはしゃぎまくり！いや～良い場所セッティングしてくれました(^)

お昼はタップリのワインで延ばしたチーズフォンデュにお腹いっぱい。お子さま用はミルクで伸ばしてありますが、酔っぱらい気味のオヤジ連の口直しに丁度良かったようで・・・(もちろんアルコール分なんて無いんですけどねえ^_^;)。

その後は星クンのNB2お披露目をしつつ駐車場で～んびり。来年度イベントでの再会を約束しつつ解散となりました。

報告：菅野

★☆☆NBインプレッション <違いの分からない男の報告>☆☆★

思い返せば平成4年の6月、ユーノス日の出店にて納車された NA6CEから 8年5ヶ月を経て現在の NB8Cへと乗り換えてきた訳ですが、なんでまたロードスターばっかというのは置いといて、それぞれの違いなどを述べてみたいと思います。

と言っても、NA6CE NA8C へが 1年3ヶ月と短かった為に、初代の印象があんまり無かったりするんですけど...。(^^; それでも、200ccの排気量の違いはトルク感に現れていましたし、ブレーキのサイズアップは良く効くなどの印象はありましたね。

元々がマイナーチェンジ程度でしたので、慣れてしまえばさほど違いなんて感じなくなってしまうもので...

貳代目の NA8Cとの付き合いが長くなるにつれ、次第に仕様も変遷を重ねてきた為にノーマルの NA8Cとはどんなものだったかなんて分からなくなってきましたが、やっぱり目標は後発で出てきた NA8Cシリーズ2でしょうし、その後の NB8Cでしょうってことで、色々といじくっていたら...気がつけば迷走してました。

そんな迷走トンネル真っ只中のある日、アンフィニ日の出にオイル交換に行ったら、懐かしの伊藤店長がいらっしゃいました。それもアンフィニの店長になって。(笑) 以前の教訓を生かすならば、出たばかりの NB2の試乗の甘い誘惑に負けちゃいけない、乗ったら買うことになってしまうと試乗を固辞していたのですが...結局のところ、試乗せずに買っちゃいました。

あっ、肝心の NB2インプレッションが全く無い！
で、これまで NA6、NA8と乗り継いできた私を感じた NB2を赤裸々に述べさせて頂きたいと思います。

まずはエンジン。

色々と改善されてはおりますが、何は無くとも吸気側の可変バルブタイミング。今まででしたら、ステージに合わせたバルブタイミングに固定でしたが、可変ということで全域で気持ち良い吹け上がりとなっております。実にスムーズに低回転からレッドゾーンまで回ります。馬力アップは勿論ですが、トルクフルなエンジンに 6速ミッションということで、パワーの谷を感じさせません。これは気持ち良いっす。

ただ、6速ミッションは、NAの「カキカキ」感から「サクサク」って感じに変わってます。

慣れればそれも気持ち良いんですけどね。(^^;

次にボディー。

NBに変わったときからですが、とにかく剛性感があります。4号バイパスを横切るときなど、轍で気持ち悪く動いていたボディーがシャキッとしたままです。

それに伴う足回り。

NB進化時にアッパーマウント形状が変わり、ストロークが増え、ボディーがしっかりしているのでワンランク上の乗り心地になってます。ビルシュタインの突き上げも受け止められています。

そして、16インチになったタイヤ。45という超扁平サイズながら、乗り心地悪化は全くありません。また、205ながらパワーとのバランスが取れているためか、流そうと思えば苦も無くテールを振り回せます。

その他。

キーレスエントリーは便利で宜しいです。たまに間違えてトランクが開いちゃうのはご愛嬌。慣れの問題かもしれませんが、ウィンドウを開けるときに探しちゃいます。(^^; あと、小物入れと灰皿スペースは便利に使えますね。

BOSE SoundSystemは、今まで何だったのってくらいに低音バシバシ出まくりだし、とっても良い音です。

そうそう、サンバイザーは NA8C Sr.2の時点で変わってたんですね？ これは実に不便だと感じたもので、貳号機から拝借しちゃいました。...ということは、NA8Cに「AIR BAG」とか書かれたサンバイザーがくっ付いているんですね。

もういっちょ！ クラッチ踏まないでエンジン掛からないのは不便です。近々対処する予定です。

総括。

7年付き合った貳号機でしたが、思い出と共に送り出し、新しいヤツはやって来ました。参台目といえども、新たに感じるドキドキは同じものです。いつまで経ってもこんな気持ちにさせる Roadsterって、やっぱりスゴイね。

どうぞこれからも番号機、式号機同様に可愛がってやって下さい。

お知らせ。
試乗会は 3年後です。(笑)

報告：星

☆☆ブルース・石垣の車バカ人生☆☆

よい子のみんなはマネしないでね。

今回は01の乗り換えについてかこうと思っただのですが、今までの車人生、特にロードスターに乗り始めてから家族を省みず多くの馬鹿さ加減をアピールしてきた私について書きたいと思います。

まー、たまたまなのですが、物欲に駆られたときと、子供の誕生の時期が妙に一致してしまっていて、バカやったときのことはよく憶えているんです。

まず、一発目は長男坊が生まれたとき、当時乗っていた極初期型Vsp(緑)に浮谷東次郎のレーシングエラン、ロータスのフォーミュラーのイメージで、どーしてもオレンジがかったイエローのホイールをつけたい！この一念で、出産費用のことをすっかり忘れてペイトンプレイスのホイール買ってしまったんですねー。当然、カミサンは今思い出しても恐ろしい目つきで睨まれ静かにお怒りになっていました。

2発目は次男坊誕生のとき、これは大きい買い物でVspから乗り換えでまるいち(M2-1001No.211)を買ったときです！これは応募するまでに2週間、毎晩、毎晩、仕事から帰ってからカミサンがノイローゼになる一歩手前まで交渉し、抽選で当たったら買う！という約束で応募したんですが、前のディーラーの佐藤課長のおかげで(?)当たりまして、もう天にも昇る嬉しさだったんですが、多大なローンの契約のハンコを押すとき、バンジージャンプのロープが切れた思いがしたものです。このとき、カミサンはもう馬鹿さ加減にあきらめていましたね、完全に。

そんで、3発目は三男坊のとき、PPF極秘組織M2保存委員会には秘密なのですが(バレバレ?)、まるいちへ、1.8のブレーキ移植、オクヤマのパフォーマンスロッド(F、R)、サイドレインフォースを入れちゃいました。これは、後日カミサンの機嫌がいいときに告白(ブレーキはちゃんと停まったほうがいいとか、車の剛性はあげとくときちんと曲がる??とか言い訳付き)しました。

その後も、まるいちがデフケースが壊れては1.8のデフ(ドライブ&プロ

ペラシャフトも)入れたり、進化していきました。

20世紀もあと一ヶ月というとき、戸賀瀬氏よりまるいちが売りに出ている本人が欲しいのを見てとの連絡が。翌日家族みんなで親戚に行くことになっていたの、その途中で寄ってみるとちょうど芳賀先輩も来て、2人で見ると修復歴ありだけどきれーなノーマルのまるいち(No.033)が！戸賀瀬くんは早速、「買え！おまえ買わなきゃ俺買うぞ！」のTELを入れ、店には翌日戸賀瀬くんがきたら書き換えをお願いし仮予約。その時ちょっとアンダーガードとステアリングギアボックスが新品なのが妙に気になっていたんですが・・・

まー、結局、保管場所、借金で2台持つことは叶わず、No.211まるいちが戸賀瀬くんへ、No.033は私に渡ったわけですが、さすがにちょっとさびしかったですね。

とにかく、これでわかるのはカミサンあつての車バカ人生だったんですね。

次回は(あるの?)まるいちの試乗結果について書きます。

報告：石垣

お二人ともバカです(笑)星くんは周りの試乗の勧めを全て断っておきながら、試乗もせず即決(^^)今までは違う白のボディとも相まって周りの人間の方がまだ違和感あります。石垣さんに至ってはリフレッシュやらガレージやら計画が具体化している中での購入劇でした。今でも忘年会BBQの最中にかかってきた中古車屋店頭からの電話の声は忘れられません。

☆☆たけちゃんの新型インプレ☆☆

本日、出張先の仕事が早めに終わりましたのでMES古川で新型ミレーニアとロードスターの試乗をしてきました。

一言で言うとミレーニアは安っぽくなった。
ロードスターは最高だね。

ミレーニアに付いては25Mスポーツパッケージと現在乗っているユーノス800との比較になりますけれど

良くなった点

- ・グレーの明るい車内
- ・ATのシフトショックの少なさ、スムーズさ(新車だから?)

- ・17インチメッキホイール
- ・ヘッドランプの明るさ

あまり良くないと思う点

- ・高機能ハイレフコート（回転焼き付け塗装）の廃止
- ・ミラーサイクルエンジンの設定なし
- ・ソーラーベンチレーションシステム及びサンルーフの設定なし
- ・左右非対称ミラーの廃止
- ・ダッシュボードのセンタースピーカーの廃止
- ・めくらぶたの多さ
- ・ATシフト前のオーディオスペースにカーナビ（マツダテレマティック）が付いたのだが、走行中の見ていると前が見えない

変わらない点

- ・エンジン、走行時のノイズ
- ・リア、サイドからのスタイル

7年前の発表当時、10年基準を言っていたユーノス800（ミレーニア）ですから今回のマイナーチェンジで残り3年持てば良いのでしょうか。センティア亡き今、セダンのトップとなる新型ミレーニアですが魅力少ないな。どれくらい売れるのかな？これまで路上ですれ違ったのは1台のみ・・・ユーノス800から乗り換えたいとは思いませんでした。

そして本命のNB2ですが試乗車は水色のVS！VSはグレースグリーンマイカが本命ですが、この明るい感じも良いです。タン色の内装とナルディーのウッドステアリングとシフトノブがGOOD！夕方、寒くなってからオープンで古川市内を走りましたが君の言うとおりの風の巻き込みも少なく快適です。ハンドリング、シフトのフィーリング、風を感じながら車を走らせる楽しさはミレーニアで走ったときには感じられないものがいっぱいです。やっぱり最高ですよ。

でも、試乗コースでは6速に入れるところ無し。せっかくスムーズで力強いエンジンなのでブンブン回して走りたかったのですが欲求不満でした。

結果的に新型うんぬんというより、ロードスターで走れた喜びの方が大きくてただの楽しいショートドライブになってしまいました。

やっぱりロードスター欲しいよー

それでは！

P.S 君、バックギア入りやすかったよ。

報告：伊藤

遅ればせながら私も少しだけ試乗してきました。乗り心地がとて良くジェントルに加速していきます。ボディやサスペンションの進歩って凄いですね。

★☆☆サーキット爆走2000☆☆☆

おやまん@日本一心配なマルイチ乗ります。
2000年は、マルイチでサーキットを8回走りました。
サーキットでも、とても楽しい車でした。

購入時('00/2)に、1年間なるべくたくさんサーキットを走ってみよう、できれば月1回ぐらいで、という目標を立てました。月イチという数字に根拠は無いのですが、車バカならそのくらいかな、と。結果、3月から11月までに8回走ったので、ほぼ目標クリアです(バカです)。

過去にハイランドと菅生を走った感じでは、ハイランドはどこを走って良いのか全然見当がつかなかったのが、苦手だったのです。そこで'00は勉強のために、ハイランドをメインに走ることにしました。

3月の走行会で、千葉君に隣に乗ってもらったのですが、行き当たりばったりの走り方を指摘されました。目の前のコーナーをクリアすることだけしか頭にないので、その先のコーナーや勾配で苦しくなるわけです。(マサに“なんちゃってライン”と命名されました)

目の前のことに振りまわされず、その先に向かって今ここでなにをすべきか、な～んて、まるで人生論のようですねえ。人生に関しては、目の前のことしか考えていないような気がしますが(笑)。

夏には、Sタイヤ&ホイールの中古セットを、格安に入手し、足回りもちょっと手を入れ、走り方も修正されていった結果、秋には、目標だった2分20秒を切れるようになったので、満足です。

'01は、13万キロを超えたエンジンのオーバーホールをしたいので、どのくらい走れるかわからないのですが、なるべく走りたいと思っています。また中古だけど、Sタイヤ購入したし

<Special Thanks>

～千葉君～

計画性のない私は、いつも走行会前夜になにかしら作業をしていました。それを見るに見かねて？、いつも手伝いに来てくれました。ありがとう！
・・・ちなみに、ウチの親は、千葉君が来ると「いらっしやい」ではなく「ごくろうさま」と挨拶してました(笑)

～マサ～

ライン取りや車のセットアップについて、色々アドバイスしてもらいました。格安Sタイヤ情報も彼からです。ありがとう！

マサの車載ビデオから、いっぱい教えられました。

自分の走行をビデオに撮って、上手な人のビデオと比べるのは、とても役に立ちますね。

報告：小山

うんちく??コ～ナ～

名古屋へ来て8ヶ月が経とうとしています。

おやかたなりに感じた名古屋をレポートします。

これであなたも名古屋通！

【車編】

- ・当然ながらトヨタ車がすっげ～多い。3車線の真ん中で前から2列目で信号待ちしてるときに、前後左右(つまり8台)全部トヨタ車に囲まれたことあり。ちなみに豊田市に日産ディーラーは1店舗しか無いそうだ。会社の近くのマツダと日産は潰れた。
- ・車自体も多い。よって希望ナンバーの回転も早い。先日「名古屋 340 し・・77」を発見。ちなみにおやかた3号(仮称)は、「名古屋 533 ち 10-01」。
- ・運転マナーは名古屋市内に限れば悪くない。少なくとも仙台や福島よりは良いと思う。ただし路駐多し。センターラインまたぎ多し。

【食べ物編】

- ・全体的に味が濃い。
- ・やっぱりミソ好き。カツやおでんには当然ミソ。甘ミソ&八丁ミソ。
- ・んまいものが無い。
- ・トーストにアンコを乗せたり、あんかけスパゲティなど、ヘンなもの好き。
- ・台湾ラ～メンなどと称する味をごまかしたものが流行っている。

【言いまわし編】

- ・語尾が過去形になるのがあたりまえ。「よろしかったでしょうか」など。
- ・「よっぼど」好き。「よっぼど大丈夫です」など。
- ・「エライ」は誉められてないので注意。ケースにより「疲れた」「とても」「たいへん」の意。

報告：おやかた

オハこん晩ちは、タイヤチェーンじゃ。

みんなスタッドレス履いてるか～イ。履いてない君にNHKのタイヤチェーンを御紹介だぜ。

NHKっても日本公共放送じゃないぞよ。日本発情いや日本発条(株)のことじゃ。略してニッパツ。

その販売会社がニッパンじゃ。前置きはこの辺にしてと。

まずは材質。

合金鋼ですじゃ。軽量と唱ってはいるがめっちゃ重いのもあるぜ。たんがぐのがゆるぐねえつうの。どうやってタイヤに付けんのかねエ?(おもに特殊車両用でタイヤでかいし。普通車用は普通の鉄の重さじゃ)

次は形。

一般的なのは梯子(はしご)型で、他にH型、亀甲型などがありんす。勘違いして、身体に巻き付けたりしちゃうと血だらけになるぞよ。

勘違いするといけないので、梯子型に絞って説明しよう。

形状にはシングル、ダブル、トリプルがあり、シングルは普通のチェーン、トリプルはダブルタイヤ用でサイドチェーンが3本ある、ダブルは扱ってないようなのでわからん。

次は構成。

タイヤチェーンは次のような部品で構成されておる。

サイドチェーン タイヤサイドにくるチェーンで、チェーンの輪が楕円形で捻れてないのだ。

クロスチェーン タイヤの路面にくるチェーンで、チェーンの輪がねじれているぞ。ネックレスなどのチェーンをデカくしたような感じだ。

コネクタ クロスチェーンとサイドチェーンを接続する金具、U字型上下半分位で折り曲げられておる。

ファスナー フックとも言ふかもしんない。サイドチェーンの端をひっかける。

呼び方じゃ(ニッパンに限る)

基本的に数字5桁か6桁(少ない)で表すのじゃ。

例えば

5.7.1.0.9 というのがあるとする。

5はサイドチェーンの太さ

7はクロスチェーンの太さ

1は形状がシングル(トリプルは3になる)

0はクロスのリンク(駒)の数

9はクロスの段数

6桁目はサイドの余り駒数

まあ呼び方の他に適性タイヤサイズも表示されてるので、タイヤに合わせて購入されるといいじゃろ。

ただし補修用とかで、買い増しする場合は、呼び方で購入するように！タイヤサイズが同じでも、呼び方が違う物は中身も違うからじゃ。

以上簡単に紹介しましたが、解らないところは自分で調べて下さい。

自分は見たことないけど、興味ある方は次のホームページを御覧遊ばせ。

<http://www.nippan-inc.co.jp>

報告：熊谷

世の中の記事を見てふと思ったこと・・・「みんなどんな洗車をしているんだろう？」洗車方法を記した書籍やビデオは数あれど、どれも違うこと言っているし、勉強しているつもりでも、結局は自己流だし・・・と言うことで「菅野流」洗車方法を書いてみましょう。あくまで私の場合なので、これをきっかけに逆に皆さんから教えていただこう、というのが本音だったりします。

ちなみに以下の方法で洗車しても最大の悩みはヘアスクラッチなのであしからず（笑）

まずは最初の汚れ落としから。スタンド所長の教え「シャンプーは絶対禁止！」を守って基本は水洗いです（ほ～ら最初っからセオリー無視：笑）。

「一年に一度の下地作りの時だけで良い、使えば錆の元！」なんだそうで、スプレー洗車　ホースでの水洗い　と進めます。水を大量に消費するのが欠点ですが・・・。使うのもセーム皮では無く、ふんわり洗濯したタオルです。WAX屋さんと同じ意見だったのですが、セーム皮はあくまで”置いて”使う吸い取り用、こまめに濯いだタオルが傷防止にベスト、だそうです（もう皆さんお気づきの通りこの知識は全て人からのものです）。ロードスターで言えば、ボンネット半分で両面使ったタオルを濯ぐ感覚です。コイン洗車場では、持参したバケツが蛇口との間を6～7回往復することになります。で、自然と洗車場選びの基準は蛇口の形態になったりして。

タオルはボディ上面用、下回り用（ステップ拭き上げ用兼）、ホイール用を使用し「ホースの水でタオルを流す」感覚で汚れを落とします。冬などの汚れが酷いときはもう根気しかありませんね（ゴシゴシ擦りたくなる衝動との戦い・・・）。仕上げは「ユニセーム」等吸い取りの早いセーム皮であつと言う間に水気無し、です。タオルで擦らなくてはいけないような状況になる前に急いで拭き取ってしまいます。サイドマーカー等ランプ類の間隙も、お古のセーム皮で吸い取ります。

仕上げのWAXは使い慣れた「SL WAX」を使います。最新型は持ちと艶の情報がないので試す余裕がありません（お金に余裕が無いとも言えるかも）。クラシックレッドなのでUVカットを使用していたのですが、最近艶が出しづらくなってきたので3年ほど前から「SL The WAX」に切り替えました。掛けた直後の艶は最高！です。一缶買えば私の場合10年持つのもお気に入りです。

WAXの”塗り”はある本で紹介されていた方法をしばらく使っています。

「ネル布」を小さく切って塗り、仕上げ共に使っています。まずは自慢の小技「蓄圧式霧吹き」の出番です。細かい霧で塗る部分のボディを湿らせます。ボンネットなら半分、ドアなら上半分などWAXを塗って拭き取る部分ごとに霧吹きを掛けるのです。湿らせたネル布と共に固形に丁度良く濡らせること、事前に水気を取っておけるので洗車中に”ウォータースポット”が出来にくいこと、がお気に入りです。WAXの塗り方とはにかくムラを出さないことが秘訣でしょうか。私は未だに完璧な方法が見つかりません。今のところ一言で言えば「プラモにシルバー系塗料を筆塗りする感覚（分からない人すいません）」でやっていますが、これも結構傷の元になるんですよ・・・。掛けた部分はすぐに拭き取ります。ネル布は贅沢に使わないと仕上げにしわ寄せが来るので、ジャンジャン新しい面を使いましょう。

ここで横着な私の手抜きな考え方。「シャンプーを使えない洗車はWAXの層を常に維持するべし！」物の本のようにいちいち下地まで磨いていたのでは洗車の度にWAXを掛けなくてははいけません。下地磨きは1年に1度過酷な冬を過ごしてからにし、残りのシーズンは「汚れたら洗車&WAX上塗り」で保管」を繰り返します。WAXが効いているうちに洗車をし、そのツルツルの上にまたWAXを掛け次の出番まで車庫で”固め”ます。そう、WAXは1ヶ月ぐらい寝かせるとガッチリ固まってくれます！（ゴメンナサイ、通勤等に使用している人には役に立たない情報です）それを繰り返せば1回の洗車やWAX掛けの時間は何もしていないときの半分にまで減らすことが出来ますよ。

幌の手入れも自己流です。本体は「ユーノス純正幌クリーナー」を時々掛けてやりあとは防水スプレー！白っぽく見えるのが難点ですが、クリーナーで黒さを出しておけば長く黒さを維持できます。そして難題リアスクリーン。これも決め手に欠ける部分ですね。定番の「ミラーグレース」は結局自車には使いませんでした。周りの使用比率が一番高いかも知れませんが。次点は「モータウン」の幌用セット。ちょっと試しただけですが「SX-6000ペイントシーラント」もガッチリと表面を保護してくれました。高くして自分の物として使い続けることが出来ませんでした（苦笑）。そして今は「オートグリムスーパーレジンポリッシュ」！本来はボディ用ですが、私は惜しげもなくスクリーン専用にしてしまいました。透明度やある程度の保護には効果バツグンです。ただ一つだけ、塗った直後の静電気が悩みの種ですが・・・（幌部分に着くと取れない！のも強烈です）。

ここまで書いていながら、3人目の子供が生まれてからここ2年、ほとんど実践できていないのが悲しいです・・・。樹脂パーツ等少しづつ色あせの部分も出てきました。汚れたまま2ヶ月もほったらかしたこともあります（よく考えたら今シーズンは4回しか洗車の水を掛けていない・・・）。そんな中探しているのが「コーティング処理」です。多く聞かれる「ノーWAX」のためではなく「WAXの為の下地コーティング」といったものが無いか見ているのですが・・・下地を綺麗に磨かなくてもWAXの乗りが最高！

といったもの、どなたかご存じありませんか？素直にポリマー加工しかないんでしょうか。

はじめにも言ったとおり、これはあくまで「知識が無いがための自己流に編み出したもの」です。皆さんからのご指摘、ご意見をお待ちしています。ホントに。

#P.P.F.洗車講習会、又は大洗車大会でもやりませんか？（笑）

報告：菅野

★★新人さんいらっしゃ～い★★

夏からP.P.F.は新入会員ラッシュ！

一挙7名入会です。以下皆さんの言葉で自己紹介して頂きましょう。個人的にご近所さんやら以前から交流していた方やら衝撃的な出会い（笑）した方まで妙な繋がりがありました。中にはクルマ選びの段階でその素質を見込まれた方もいるとか（笑）

白田 貴紀さん

ロードスターに乗って1年経ち、そろそろ車を色々といじってみようと思えますので、余っているパーツがあれば譲って下さい。これからもよろしくお願いします。

齋 さん

名前：

住所：

生年月日：

職業：

平成5年式のNA6の最終型の赤色に乗っています。

弟がカプチーノに乗っているのですが、乗ってみてオープンカーの楽しさにはまってしまい、MR2（SW型）からローンを1年ほど残したまま乗換えてしまいました(^;)

春から秋にかけては天気が良ければいつもオープンで走っております。やっぱり乗って楽しいのがロードスターの魅力ですね。

2001年は運転技術向上をめざしていきますので皆様のご指導をよろしく～。

中村 さん

ども。はじめまして。

岩手県水沢市に住むNA8C S-Sp乗りの中村という者です。

水沢に来て約1年で、出身は仙台、大学時代は山形に住んでました。

最近roadster club of japanに入会したのですが、クラブマガジンを見ると、いやあ、全国にたくさんのオーナーズクラブがあるもんですね。

昨年の9月に中古でH6式NA8Cを買ってからというもの、一人で峠を走ったり、サーキット走行会に行ったりしてたのですが、やっぱり仲間がほしいなあと感じている今日この頃でした。

そんなわけで、このたびPPFの仲間に入れていただくことになりました。今度のサーキット走行会&いもにでお初にお目にかかることになると思います。MLにも登録していただき、これからメールをチェックするのが楽しみになりそうです。

ここで自己紹介を。

私25歳独身、趣味は車、カラオケ（特にB'z）、飲み会、マンガ(マガジン、IniD、オーバーレブ等)、スポーツなんでも(うまくはないけど)、という男です。こんな時間にメールを書いているのは、、、そう、飲んで歌ってきたからなのです。

免許をとる前から車が大好きで、免許を取ってすぐに中古のミラターボを買い、初心者マークで夜の西藏王を爆走(山形の人ならわかるよね)、次いで4WDターボのファミリアGT-X(BG8Z)で蔵王の雪道をWRC(気分だけ)、そして現在のNA8Cと乗り継いできました。

ろどすたと言う車はノーマルでも十分楽しい車だと思いつつ、吸排気(HKSエアクリ、タコ足、マフラー)、ブレーキ、ボディ補強(ディーゼRSファクトリーのどーだバー)してます。

サーキット走行は菅生と日光1回づつです。周りはホンダのR軍団やモンスターハチロクなどで、いつもバックミラーを見て緊張してました…。ロードスターだらけの走行会と聞いただけでわくわくしてます。速く走るより、楽しく走りたいものです。

佐藤 さん

[佐藤@310]です。

PPFの仲間に入れてもらって、やっとステッカーも手元に届き普段履きのM社のシャリグラ(白)にもPPFステッカーチューンして乗ってます。

ロードスター乗りはじめたのはかれこれ5年前になります。子供と家族と仕事との間で日々に忙殺される毎日の中で、一生のうち一度は2シーターのスポー

ツカーに乗ってみたいとの、夢はありましたが、夢のままで日々が過ぎていきました。「きっといつかは」の夢のためにMT車を乗り継ぎながらNAVIのNAロドスタ長期テストでの記事のスクラップを、暗記するぐらい読みまくっていたそんなある日人生ふとしたところでつまずいて、すってんころりん×イチになってしまいました。そんな折NBの発売が決まってしまう、それまでの自分では選ばなかったであろうクルマに今しかないと飛び乗ってしまいました。

NAVI号と同じ初期型のマリナーブルー。思い入れもそのままにあっという間の5年間でした。乗っていて思わず笑いがこみ上げてくるクルマ他にないよね。購入当時5～6年乗ったら充分に元とって、その頃18歳になって免許とっているであろう長男にあげても良いかなという軽い気持ちであったのですが、手放すに手放せず乗り続けエアバック付のNBでももう1台というクルマバカへの第一歩が見えるようです。

日本オープンカー党のテリー伊藤氏に負けられないだけの、オープンジャンキー(菅野@SAN曰く)の名に恥じぬよう、基本は屋根なし。一人のときは100%OPENでいってます。

うちの子供もPPF引きずり込んで、カートやらしごき、サーキットにも連れだって行ければ最高と思っています。そのためにも今年は体験できる限りするぞっと。

佐藤 さん

名前 佐藤
ハンドルネーム 邦さん
生年月日
車歴 KP 6 1 (全損) KP 6 1 TE71 AE 86 (自爆全損) AE 86 S30(L28Z) パジェロ (なぜに?) NA6CE

愛車紹介

そんなわけで現在の愛車はNA6CEです。

平成2年式 Sパッケージ
HKSハイパーダンパー
RSワタナベ 6.5 J15 OFF14.5 (フェンダー少叩き出し)
ファルケンGR RS? 195/50/15
タックイン ストラットバー
オクヤマ 4点式ロールバー+サイドバー
MS 4ピニ2ウェイ 機械式LSD
HKSスーパードラッガー
HKSスーパヘッダー (BP用の物を加工)
ブリッドフルバケ+特注レール

クラシックレッド (今はオレンジ?)

ブラック訳有りDHT (なぜかギジャギジャ)

車両が車検受け渡しで (丸2年付き) 20万円で改造費 (全て中古) が現在30万円ぐらいです。

趣味特技

JSBAスノーボードB級イントラ
SIAスキーステージ1イントラ
SIAスノーボードレベル1イントラ

目標

ファミリアSワゴンの事故車を買ってきてエンジン&ミッション乗せ変えて20V2リットルのセミオートマ化をする... (爆)

佐藤 さん

新入部員(?)の佐藤です。遅くなりましたが、自己紹介させていただきます。

住所:

実家:

愛車: 黒のH5年式Sスペです。ナンバーは「」です。

会社:

生年月日:

血液型: O型 (両親はB型と言ってますが.....)

性格: 温厚すぎるほど、温厚。ここ何年も怒ってません。

趣味: 今は、ビリヤードにはまっています。釣り・テニス・登山・サッカーなどもあり (ほとんどが中途半端)

家族: 独身です。99年に破談になり、貯めていたお金でロドスタ購入! 21世紀の抱負: まずサーキットデビューできるように、チューニングすること。現在「ハイパーレヴ」にて勉強中。

モットー: 「夢は大きく、現実 is 厳しく」

小松 さん

コマツと申します。

初めての車にロードスターを選ぶという暴挙に出た若輩です。

一部から既に車バカと呼ばれていますが、

たまーに故意に「車」が外されているような..... ただのバカ?

生年月日: 1977/6/22

血液型：O
出身地：北海道
趣味：入浴中の読書、部屋の模様替えを途中で諦める
特技：ド忘れ
性格：信じやすい
こだわり：パンはパン屋で買う

昔から好奇心だけは旺盛で、道草食って成長しました。器用貧乏と時折暴走する馬車馬な性格のお陰で喜んだり悲しんだり、喜ばせたり悲ませたりしています。

・・・悲しませるのも程々にしなければいけませんね（笑）

愛車：H5年式 NA6CE/SP 白(タン幌)
ディーラーに「NAでMTでノーマル」という条件で探して頂きました。

2000/9月頃ネットでRSという車の存在を知る
～オープンカーは皆外車だと思ってました。
10月初旬中古車屋で試乗（初のRS運転）
～乗ってしまったのが運の尽き。
10月中旬HP閲覧のみだったP.P.Fと実際にコンタクトを取ってみる
～直後ディーラーから希望の車が見つかったと連絡が。
11/4マツダアンフィニ仙台日の出店にて納車
～早速夜中ひっそりと右尻を・・・
11/26僅か3週間で左フロントをぶつけ入院
～どうやったらあんな状態に出来るのか？
12/3 管理人から頂いたタン幌が付く
～すっかりガイジンに。
12/16やっとなり退院
～もうしません。

ぶつけたのは車・運転手共に痛恨の一撃でした。
蛮派裂き魔？そう呼ばれるのも致し方ない。
運転手に怪我は全く無く、ぶつけた柱も擦った跡のみ
多分RSの秘孔を突いてしまったんだろうと思います。

抱負：“実家にRSを連れて帰る”
両親にもオープンドライヴを楽しんでもらいたいな、などと殊勝な所を見せつつ・・・
真の目標は“ぶつけない”（笑）
自動車の知識・運転技術のスキルアップを図ると共にドレスアップも・・・

あ、忘れちゃいけない私のモットーは「いつもここに現金払い」
さて、ちゃんと守れるのでしょうか。

P.P.F.メンバーに会った感想は
皆さんとっても若々しい！
ロードスターに乗っていると歳を取ることを忘れちゃうのでしょうか。

ツーリングに参加できる日を楽しみにしています。
不束者ですがどうぞ宜しくお願いします。

誠に残念ではありますがお二方より活動休止の要請がありました。

武田 さん
金子 さん

お二人とも多忙でイベント等出席できないこと、すでにロードスターから降りていること、それぞれご事情があることから、おやかたより承認を受けての脱会となりました。相変わらずご近所さんではありますので、何かの機会にお会いすることもあるでしょう。
以下、おやかたより一言。

武田君は、P.P.F.発足まもない頃からのメンバーで、当時はまだ学生だったため、「武田学生」と呼ばれてたっけ。マリナブルーのNA6CE（その後しょんつぁんに引き取られ、現在はさらにどこかへ引き取られた？）から超七BDRという一般道走行禁止に近い車に乗り換え、一方セカンドカーとしては5人乗りのリ～ザチャチャ号、AW11、アウディなどなど、優雅な(?)カ～ライフを送ってます。

BSに勤務してからは、走行会やタイヤ購入などで世話になった人も多いでしょう。RCMでも雨宿りの場所を提供してもらい助かったことがあります。

金子さんと言えば、Vスペママニュアルのシートを一番前にして、さらに座布団敷いて乗っていた事、何年も前のコバルトツーリングで、先頭を走る八ガ君を一生懸命追いかけて走っていたことが思い出されます。

お二人のこれからますますのご活躍をお祈りいたします。

★☆☆12月定例ミーティング報告☆☆★

12/10高砂市民会館において定例ミーティングが行われました。2000年度の反省点、2001年度の具体的なプランニング、と突っ込んだ話し合いになりました。

近々行われる全体ミーティングにおいて詳細を決定することになりますので、ご意見ご要望等、遠慮せずにじゃんじゃんお知らせ下さいね。

1. R C Mについて

行う方向で考え、一人に負担のかからない体勢をとる。

統 括 (VICICとの窓口) 経験者をお願いしたい。

運営担当 (パンフ作成・当日の運営など細分化・組織化)

会 計 (参加者の窓口、現金書留の受け取り)

他イベント担当 (芋煮など他イベントの責任者)

以上の人に2~3のsubを付ける。

人選については後日にする。

* 走り系を敬遠しがちな人をサーキットに呼べるイベントを平行して行い、交流をいっそう深められる様なRCMにしたい。

* アンケート結果からレース形式に拘らなくても参加者にあまり不満は無いと思われるので、P.P.F. 枠を実現させたい。

(P.P.F.内の参加者の増加も必要)

2. 10周年イベント

原則として、P.P.F.メンバーが楽しめる物で

他に参加者を募集するにしても、メンバーに負担のないようなイベントにする。

* R C M、P.P.F.の予算の流用も考える(承認必要!)

* 全員の参加(名古屋の人でも絶対参加)出来そうな日を早い時期に選ぶ。(平日、子供の行事の無い日など....)

* 記念品を作る(テレカ、ジャンパー、携帯ストラップなど....)

具体案

鬼首でゲストを呼んでのイベント(立花氏) 大宴会?

3. 来年のイベント

カート

安くても、遠いのでは交通費・時間が掛かるので、仙台近郊で。

他のイベント(RCMなど)のスケジュールが決まってから予定を立てる。

ツーリング: 春秋2回やりたい

陶芸&BBQ(春?)

★☆☆2月定例ミーティングのお知らせ☆☆★

上記のように今年も充実した1年になりそうな予感です。

そこで重要になってくるのが次回2月の全体ミーティングです。皆さん是非!出席をお願いします。

日時: 2月11日(日)

会場: 高砂市民会館

時間: 午後1:00~4:00

議題: 年間行事計画策定 他、上記以外にも募集します。

各自ネタをお持ちの上参加下さい(笑)

後ほど”はいばーでらくす連絡網(違ったかな?^^;)”にて連絡します。

★☆☆おやかたのひとこと☆☆★

今年も残すところ2週間ちょっとになりました。

(編集注: 発行が遅れて申し訳ありません(;;))

早いもので、あっという間に過ぎた感じがしますが、みなさんはどんな一年だったのでしょうか。車を壊したとか買ったとか、結婚したとか彼女ができたとか、入院したとか太ったとか、忙しかったとか薄くなったとかいろいろ聞いていますが、あなたと車にとって、幸せな一年でしたか?

5月に名古屋に来てから、6年ぶりの猛暑や100年に1度(ホントか?)の大暴れ-れびん号溺死-に見まわりましたが、まずまずの1年だった気がしています。しかし、P.P.F.のイベントはおろかRCOJのイベントにもほとんど出れず、寂しい思いもしました。

さて、P.P.F.は来年8月で結成10年を迎えます。10th記念イベントもこっそり考えてくれているようですので、今からとても楽しみです。今年は8名ほどの新規入会がありメンバーも増えました。入会した方は早くとけ込みどんどん盛り上げて行って下さいね。

話は変わりますが、これを書いている今日(12/12)は、1001-195納車2年目になります。あの日は浮足立って妙にテンションが高かったことを思い出しています。今日の仙台の最高気温は1度だと目覚ましテレビのKeiちゃんと言っていました、これからどんどん寒くなりますので、車の運転にはくれぐれも気をつけ、良いお年をお迎え下さい。

★☆☆編集後記☆☆★

ああっ!スペースが無い!?(笑)

編集: 菅野